



> RETOURADRES Postbus 4902, 6202 TC Maastricht

Aan de fractie van GroenLinks
Harry Schouten

BEZOEKADRES
Randwycksingel 22
6229 EE Maastricht

POSTADRES
Postbus 4902
6202 TC Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake aanpassingen in
Heer als gevolg van tijdelijke bewoning
Oekraïners

BEHANDELD DOOR
Z (Zoë) Cremers

E-MAILADRES
Zoe.Cremers@maastricht.nl

DATUM
8 april 2025
Verzonden: 8 april 2025

TELEFOONNUMMER
0631995787

FAXNUMMER

BIJLAGEN
--

ONZE REFERENTIE
2025.00756

UW REFERENTIE

Geachte Harry Schouten,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Het verharde gedeelte waarop de wooncontainers komen te staan heeft tot gevolg dat er minder regenwater de grond in kan zakken. Dit leidt tot extra aanbod van oppervlaktewater aan de wijk Heer, waar bijvoorbeeld het kruispunt Oude Molenweg/oude Steegstraat nu al regelmatig bij forse buien onder water staat (o.a. veroorzaakt door snelheid vertragende drempels die de afvoer van water belemmeren). Wat is de inschatting van de gemeente en bent u bereid de eventuele negatieve gevolgen op te lossen? (zie foto).

Antwoord 1:

De afspraak is dat het hemelwater geheel op eigen terrein verwerkt dient te worden. Hiertoe worden wadi's (een groene greppel, wadi staat voor water afvoer drainage en infiltratie) aangelegd op eigen terrein om hemelwater af te vangen en op te slaan lokaal. Daarmee verbetert de situatie ten opzichte van de oude situatie waarbij hemelwater ongecontroleerd tot afstroming kwam.

Vraag 2:

Hoe zit het met het extra aanbod van afvalwater van de 300 extra bewoners? Is de capaciteit van het riool in Heer voldoende?

Antwoord 2:

Ter plaatse ligt een gemengde riolering. Omdat de hemelwatercomponent eraf wordt gehaald is er voldoende ruimte in het stelsel om het huishoudelijk afvalwater te verwerken.

Vraag 3:

Er wordt volgens onze informatie gewerkt aan het eenrichtingsverkeer maken van de Oude Steegstraat, en wel in westelijke richting. Reden is dat de weg te smal is om gelijktijdig van twee kanten te bereiden. Klopt deze informatie? Leidt dit niet tot een aanzuigende werking vanuit het oosten? En hoe veilig is het wanneer er rekening wordt gehouden met de observatie dat fietsers vaak met grote snelheid van het fietsbruggetje af komen, nu al frequent leidend tot ongevallen op het kruispunt Oude Molenweg/Oude Steegstraat?



DATUM
8 april 2025

Antwoord 3:

Of het mogelijk is om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Oude Steegstraat is ingebracht door bewoners op een van de informatiebijeenkomsten. De gemeente Eijsden-Margraten heeft dit voorgelegd aan de gemeente Maastricht omdat deze weg in beheer is van de gemeente Maastricht. Wij zijn nu aan het bekijken of dit mogelijk en wenselijk is waarbij we ook de afstemming gaan zoeken met de (direct)aanwonenden.

Vraag 4:

Bij de klankbordbijeenkomsten zijn ambtenaren van de gemeente Eijsden-Margraten en de veiligheidsregio aanwezig. Hoewel er vele raakvlakken zijn met de gemeente Maastricht, meer in het bijzonder bewoners van Heer, is niemand van de gemeente Maastricht aanwezig. Wat is hierover uw oordeel?

Antwoord 4:

We staan in goed contact over dit project met de gemeente Eijsden-Margraten. Bij de eerste bewonersbijeenkomst waren de wethouder en ambtelijke ondersteuning aanwezig. Voor de overige bijeenkomsten hebben wij op voorhand onze inbreng aangeleverd. De opbrengsten uit de informatiebijeenkomsten zijn vervolgens weer zowel bestuurlijk als ambtelijk besproken tussen de gemeente Eijsden-Margraten en Maastricht.

Vraag 5:

De gemeente Eijsden-Margraten organiseert info bijeenkomsten. Met betrekking tot de gevolgen voor o.a. het kruispunt Oude Molenweg/Oude Steegstraat, water en fietsveiligheid bestaat er voor de betrokken inwoners uit Heer geen gelegenheid tot input of informatie-uitwisseling of zelfs maar besluitvorming. Wat is hierover uw standpunt? Bent u bereid dit op te pakken?

Antwoord 5:

De gemeente Eijsden-Margraten heeft zoals in de vraag staat informatiebijeenkomsten georganiseerd. Hiervoor zijn ook bewoners uit Heer uitgenodigd en ook aanwezig geweest. Bewoners uit Heer hebben op deze bijeenkomsten hun reactie op de plannen ingebracht en ook vragen gesteld o.a. over de verkeerssituatie. Deze inbreng is vervolgens door de gemeente Eijsden-Margraten besproken met de gemeente Maastricht. We bekijken nu of er inderdaad aanpassingen doorgevoerd moeten worden op grondgebied van Maastricht. Indien dit het geval is volgt uiteraard de daarbij horende besluitvorming en reactie mogelijkheid.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Jeroen Hoenderkamp
Wethouder WMO, Welzijn, Sociale Zaken en Gezondheid

Schriftelijke vragen